

Die wichtigsten Änderungen bei den Buslinien (ab 12. Juni 2005)

B144

Die ersten zwei Fahrten nach Bretten sind um 20 Minuten früher gelegt, entsprechend auch die Schulverstärker auf die erste Unterrichtsstunde, so dass künftig ein pünktliches Ankommen zum Unterrichtsbeginn der ersten Stunde gewährleistet ist. Der bisherige Schulkurs 7:48 Uhr ab Kürnbach verkehrt eine Minute später und auch an schulfreien Tagen. Die bisherige Fahrt 8:08 Uhr ab Kürnbach startet eine Minute eher, der Kurs 9:08 Uhr 21 Minuten später, ebenso wie alle anderen nachfolgenden Fahrten ab Kürnbach. Neu hinzu gekommen sind die Kurse 8:49 und 16:29 Uhr ab Kürnbach. In der Gegenrichtung startet der erste Bus schon um 6:23 Uhr, statt drei gibt es nun fünf Fahrmöglichkeiten bis zehn Uhr (außerdem noch 7:23, 7:41, 8:23 und 9:03 Uhr). Die Busse fahren generell eine Minute später am Bahnhof ab, Anschluss-Sicherungs-Maßnahmen sind getroffen. Neu dazu kommt noch die Fahrt 16:03 Uhr ab Bretten. Trotz verschobener Fahrlagen hat sich das Angebot insgesamt verbessert.

B146

In den Sommer-Monaten sollen die Bauarbeiten am Brettener Alexanderplatz beginnen. Bis dahin gilt der „alte“ Fahrplan. Mit der Vollsperrung tritt der „neue“ Fahrplan in Kraft. Die Linie ist dann hinsichtlich Fahrweg und –Angebot grundlegend verändert, die Abfahrtszeiten haben sich generell verschoben. So wird z. B. in Ruit prinzipiell sieben Minuten früher abgefahren, entsprechend eher sind die Busse auch in Rinklingen und Diedelsheim. Dort wird nur noch eine „kleine Schleife“ gefahren, d. h. nach Bedienung der verlegten Haltestelle „Eichholz“ geht es über Rinklingen wieder zurück nach Bretten. Die ehemaligen Haltestellen Diedelsheim „Rathaus“, Rinklingen „Jahnstr.“ und „Kirche“ (jeweils auf der gegenüberliegenden Straßenseite der bisher einseitig eingerichteten Haltepunkte) werden reaktiviert. Am Bahnhof gibt es keine Stand- und Wartezeiten mehr; alle Fahrten gehen dort zügig weiter, die Übergangszeiten von und zu den Bahnen sind verlängert und ermöglichen sichere Anschlüsse. Der bisherige Verknüpfungspunkt mit der S4 am Brettener Schulzentrum wird aufgegeben, der Umstieg für Ruiter Bus-Fahrgäste ist künftig ebenfalls am Bahnhof. Die Schulbusse ab Rinklingen/Diedelsheim starten im Schnitt fünf Minuten eher und verlaufen teilweise nach wie vor über den (für den Verkehr wieder frei gegebenen) Alexanderplatz. Das Fahrt-Angebot ist insgesamt ausgeweitet. Montags bis freitags gibt es fünf zusätzliche Kurse ab Ruit (5:53, 7:53, 15:53, 16:53 und 17:13 Uhr) und dementsprechend fünf weitere Abbringer von der Bahn für Diedelsheim und Rinklingen. In der Gegenrichtung sind drei Fahrten ab Diedelsheim 8:18, 16:18 und 16:58 Uhr hinzu gekommen. Samstags und sonntags ist der Takt un-verändert geblieben. In den nächsten Wochen wird ein Streckenfahrplan im Pocket-Format erhältlich sein.