

Fahrplanwechsel beim KVV

Der neue KVV-Fahrplan, der ab Sonntag 11. Dezember, gilt, steht in erster Linie für Kontinuität. Trotz der schwierigen finanziellen Rahmenbedingungen bleibt das gute Angebot auf den Bahn- und Buslinien erhalten. Auch das Stadtbahnnetz wächst weiter: Ab Dezember fährt die S4 von Heilbronn nach Öhringen. Auf den übrigen Linien gibt es dieses Mal zumeist nur kleinere Änderungen. Auf der Kraichgaubahn (S4) kommen neue Verbindungen zwischen Eppingen und Flehingen sowie Gölshausen und Flehingen hinzu. Außerdem wird in Wössingen der Eilzughalt vom Bahnhof zur Haltestelle Wössingen Ost verlegt. Á propos Tagesausflüge: In der Pfalz eröffnen sich dank einer neuen Direktverbindung zwischen Neustadt, Landau, Wissembourg und Strasbourg ganz neue Perspektiven für Fahrten ins Elsass. Auch für Ausflüge vom Kraichgau ins Murgtal gibt es eine Neuerung: An voraussichtlich fünf Sonn- und Feiertagen fährt ein historischer Elektrotriebwagen als "Murgtälischer Freizeitexpress" von Heilbronn nach Baiersbronn. Das rund 2.000 Seiten starke KVV-Kursbuch ist ab sofort zum Preis von 3,- Euro bei allen Kundenzentren, Bahnhöfen und Verkaufsstellen erhältlich. Nach wie vor kostenlos erhältlich sind die beliebten Streckenfahrpläne im Westentaschenformat. Alle Änderungen im Einzelnen gibt es hier:

Regionalbahnlinien

R49 (Heilbronn - Öhringen)

Durch die Verlängerung der Stadtbahnlinie S4 von Heilbronn über Weinsberg bis Öhringen wird der Abschnitt zwischen Heilbronn und Öhringen neu bei den Regionalbahnen unter dieser Liniennummer dargestellt. Die Stadtbahn beginnt künftig im Osten in Öhringen Cappel und verläuft bis Heilbronn Trappensee auf der Hohenlohebahn. Am Pfühlpark in Heilbronn schwenkt die Stadtbahn von der Eisenbahntrasse ab und wird auf die bestehende Stadtbahnstrecke durch die Innenstadt Heilbronn zum Hauptbahnhof geführt. Damit wird die Heilbronner Innenstadt direkt ohne Umzusteigen erreicht. Zahlreiche neue Haltepunkte auf der Strecke sorgen für eine bessere Erschließung der Gemeinden. So kommen in Öhringen die Haltepunkte Cappel und West (ab Frühjahr 2006), in Bretzfeld die Halte Bitzfeld und Scheppach, in Obersulm Wieslensdorf und Sülzbach Schule, in Ellhofen und Weinsberg der Haltepunkt Gewerbegebiet, sowie in Heilbronn der Halt Trappensee hinzu. Zu einem späteren Zeitpunkt werden noch die Haltepunkte Öhringen Römerwall und Weinsberg West realisiert. Besonders deutlich wird die Verbesserung des Angebotes bei einem direkten Vergleich der Fahrtenzahl. Während vor der baubedingten Streckensperrung die Verbindung zwischen Öhringen und Heilbronn in beiden Richtungen zusammen mit 46 Zügen bedient wurde, fahren nun montags bis freitags 110 Züge (Stadtbahn und RegionalExpress). Hinzu kommen noch die Pendelfahrten im Abschnitt Heilbronn - Weinsberg.

R91 (Stuttgart - Mühlacker - Bretten - Bruchsal - Heidelberg)

Das nächtliche IC-Zugpaar von Stuttgart nach Heidelberg und zurück hält künftig nicht mehr in Bietigheim-Bissingen und Mühlacker.

Stadtbahnlinien

S4 (Karlsruhe - Bretten - Eppingen - Heilbronn)

Zwischen Heilbronn und Karlsruhe gibt es mittags eine weitere Direktverbindung, indem montags bis freitags der Zug Eppingen an 13:48 Uhr auf den Zug Flehingen ab 14:01 Uhr weiterläuft. In der Gegenrichtung wird der Zug Flehingen an 13:55 Uhr weiter bis Eppingen verlängert. Außerdem fährt der Zug, der bisher um 19.47 in Gölshausen ankommt, weiter bis Flehingen und zurück. Auf Wunsch der Gemeinde Walzbachtal wird in Wössingen der Eilzughalt vom Bahnhof zum Haltepunkt Wössingen Ost verlegt. Ferner fahren Richtung Heilbronn alle Eilzüge im zwischen Karlsruhe Hbf und Jöhlingen West eine Minute früher ab. An voraussichtlich fünf Sonntagen gibt es mit dem "Murgtälischer Freizeitexpress" eine durchgehende Verbindung von Heilbronn über Karlsruhe Hbf bis Baiersbronn und zurück. Abfahrt ist in Heilbronn Hbf um 7.46 Uhr, unterwegs hält der aus einem historischen Elektrotriebwagen der Baureihe ET 25 bestehende Zug in Eppingen um 8.04 Uhr, in Bretten um 8.25 Uhr und in Karlsruhe-Durlach um 8.25 Uhr. Zurück fährt der "Murgtälischer Freizeitexpress" um 16.03 Uhr ab Baiersbronn, Rückkehr in Heilbronn Hbf ist um 18.29 Uhr. Der Zug führt einen Fahrradwagen mit und kann mit allen Verbundfahrkarten ohne Aufpreis benutzt werden. Voraussichtliche Verkehrstage sind 1. und 25. Mai, 15. Juni, 16. Juli und 3. Oktober.

S9 (Bruchsal - Bretten - Mühlacker)

Aufgrund des früher fahrenden RE in Richtung Stuttgart wird die Stadtbahn Bruchsal bislang ab 6.18 Uhr drei Minuten früher gefahren und erreicht Bretten damit bereits um 6.34 Uhr.

Buslinien

700 (Mühlacker - Maulbronn - Knittlingen - Bretten)

Auch hier wurde der Fahrplan in den Takt gelegt. Die Fahrzeiten wurden grundlegend angepasst.

702 Oberderdingen - Sternenfels - Mühlacker

Die Haltestelle Oberderdingen Flehingerstr. entfällt ersatzlos. Als Ausgleich ist die Haltestelle Sternenfelser Str. um ca. 200 Meter Richtung Ortsmitte verlegt.

733 (Pforzheim - Neulingen - Bretten)

Der Fahrplan ist grundlegend überarbeitet, einige Schnellbus-Fahrten sind umgewandelt. Die Verknüpfung mit den Stadtbahnen nach Bruchsal, Karlsruhe, Heilbronn und Mühlacker erfolgt in Bretten nur noch am Bahnhof.

734/735 (Pforzheim - Kieselbronn - Maulbronn/Knittlingen)

Hier wurden die Fahrzeiten komplett überarbeitet. Daher gibt es hier deutliche Abweichungen zum bisherigen Fahrplan.